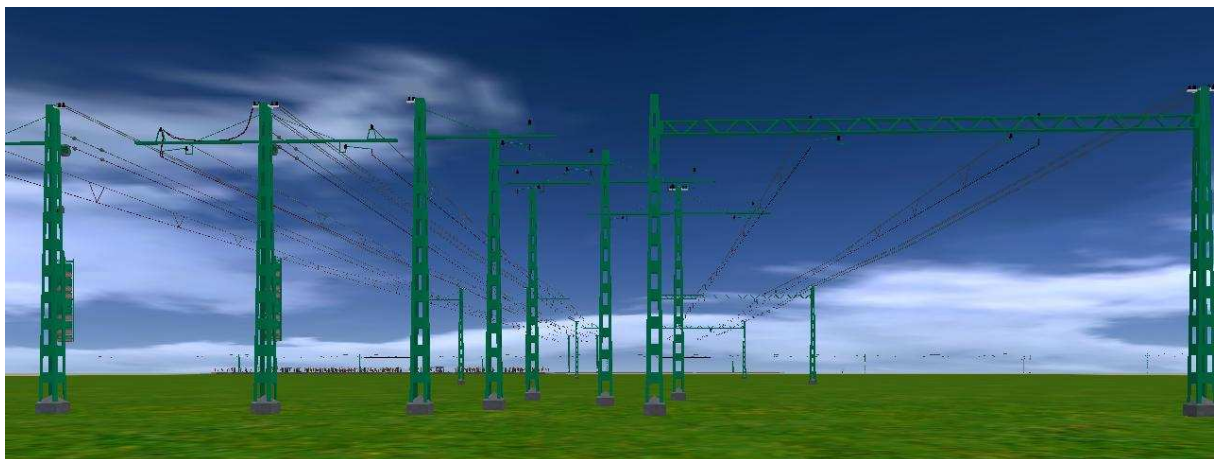
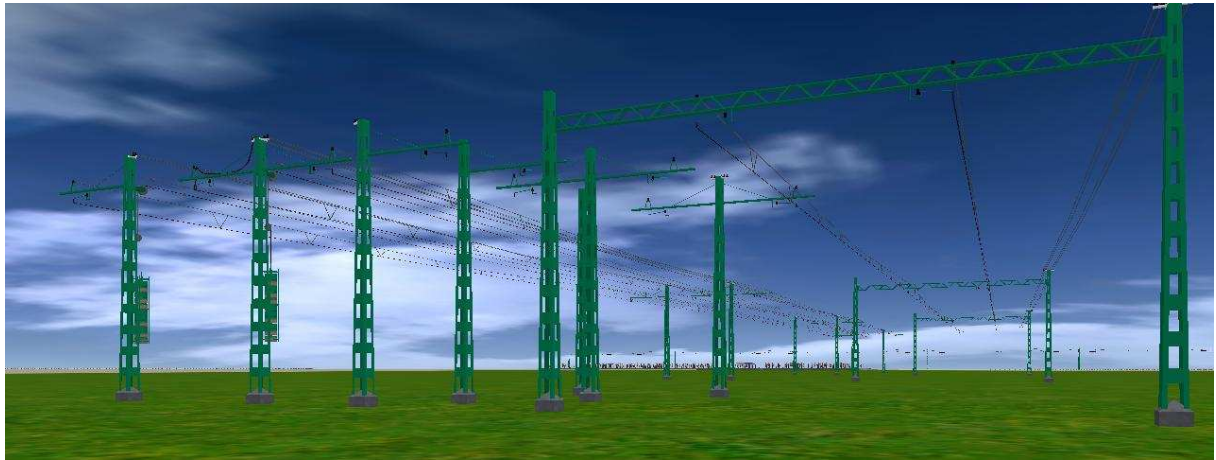


Fischer felsővezeték rendszer használati útmutató



Ez az útmutató segítséget nyújt a Fischer féle rendszerrel történő villamosításhoz. Képek segítségével mutatom be, hogyan a legcélszerűbb használni a rendszert. A legjobb, ha a keresőbe beírjuk a Fischer szót és kezdetjük is az építést.

1.) Nyílt vonal villamosítása

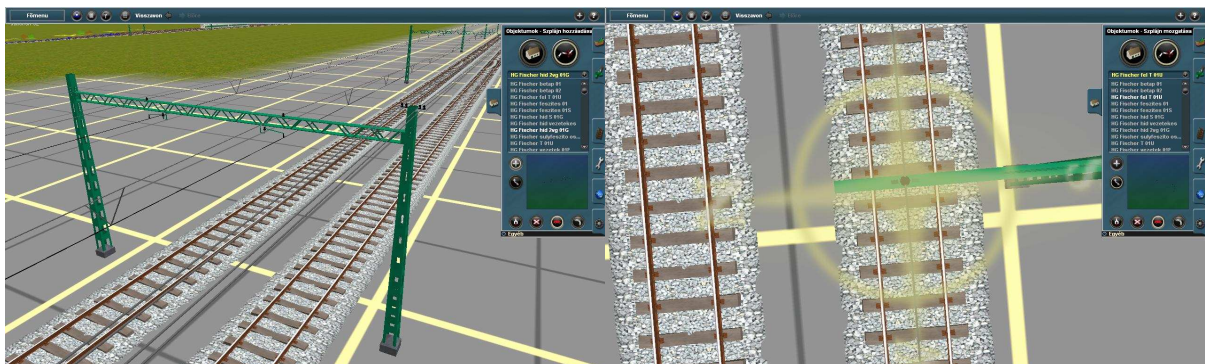
Három féle lehetőségünk van: fél T oszlop (1. ábra), T oszlop (2. ábra) illetve 2vg híd, mely ritka nyílt vonalon, inkább állomások, megállóhelyek környékén fordul elő (3. ábra).

Egyszerűen kihúzzuk a spline-t, majd beigazítjuk a helyére és már kész is. A beigazítást megkönnyíti, ha felülnézetbe megyünk, a tájoló nyilat beigazítjuk a vágánytengelybe, és úgy húzzuk be vezetékét (4. ábra).



1. ábra

2. ábra

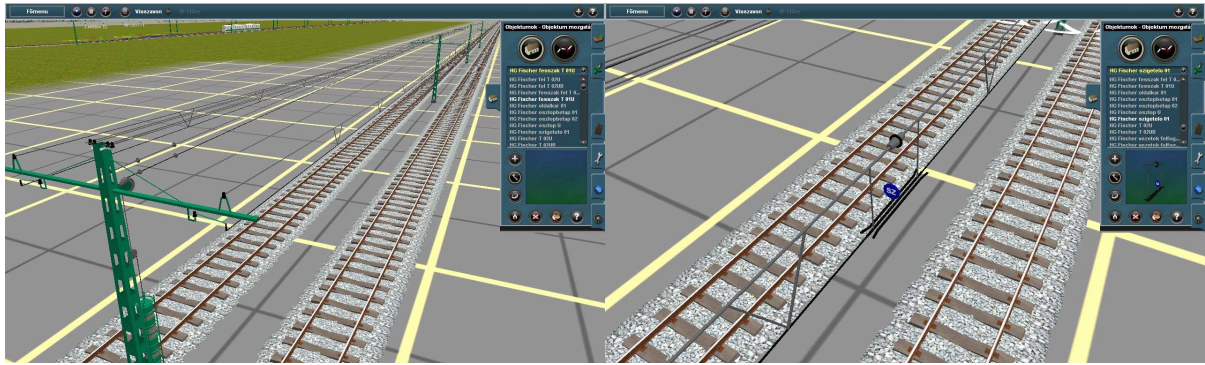


3. ábra

4. ábra

Nyílt vonalon megtalálhatjuk a feszítési szakaszokat (5. ábra) is. A Fischer rendszerben 1000-1200 méteres feszítési szakaszok vannak. A rendszerben kettő féle feszítési szakaszt találunk, „fél T” és „T oszlopokhoz”. Ezek objektumként szerepelnek, melyeket egyszerűen le kell helyezni (ha szükséges elforgatni), majd külön vezetékkel össze kell kötni a közelben lévő oszlopokkal. (A feszítési szakaszokat csak egyenes pályarészre lehet tenni, mivel nem ívelhető)

A feszítési szakaszt két spline közé helyezük el. Mivel a spline objektum egyik felén van csak oszlop a másik végén vezetékben végződik, így csak a két oszlopot kell összekötni egymással. Ehhez nyújt segítséget a két féle vezetéktípus; **HG Fischer vezeték 01E** és **HG Fischer vezeték 01V** (6. ábra). A **01E** verziót olyan helyen alkalmazzuk, ahol szakaszszigetelőt (7. ábra) kell elhelyezni, minden más esetben a **01V** verziót használjuk. Ezután a betáp 01 vagy betáp 02 spline-nel összekötjük a betáp kábeleket is, és el is készült a feszítési szakaszunk.



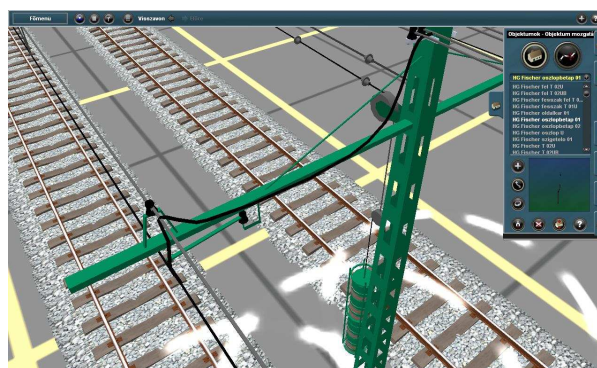
5. ábra

7. ábra



6. ábra

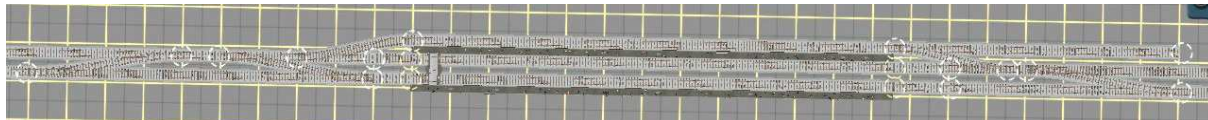
Az oszlopokon nagyjából 200 méterenként a betáp kábel össze van kötve a munkavezetékkel, természetesen azért, hogy az áram bejusson a munkavezetékbe. Ha az adottságok úgy követelik meg – pl messze van a gépház az adott területtől, lehet sűrűbben is. Ezek az „oszlopbetáp” kábelek objektumként vannak létrehozva. Letesszük az egyiket, majd beforgatjuk, ha szükséges és a 8. ábrán látható módon elhelyezzük. Amennyiben állomáson építkezünk és szakaszokat helyeztünk el, ott is helyezzünk el ilyeneket, különben nem kerülhet feszültség alá a szakasz és megáll a vonatunk.



8. ábra

2.) Állomás villamosítása

Állomások esetében is használhatjuk a már megszerzett tudást, viszont mivel itt több vágány helyezkedik el, ezért új objektumokat is használnunk kell. Egy tipikus HÉV állomás három vagy négy vágányból áll. A példánkban egy kétvágányú vonal háromvágányú állomását (9. ábra) fogjuk villamosítani, melyben van egy csonka vágány is.



9. ábra

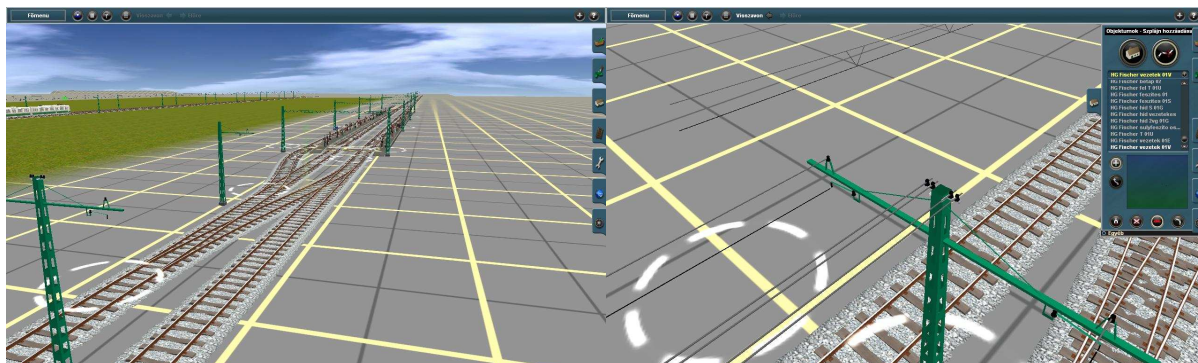
Első lépésként lehelyezzük el az oszlopokat max. 45 méteres távolságban, ennyi a Fischer rendszer oszlopkiosztása. Az oszlopokat tetszőleges módon helyezhetjük el, akár vágányobjektumként, akár sima objektumként, vagy spline módban.



10. ábra

Miután elhelyeztük az oszlopokat (11. ábra), az egyenes vezetékeket kihúzzhatjuk. Figyeljünk arra, hogy a bejárati jelző és az első váltó között – ha nincs bejárati jelző, akkor a váltó előtt kb 100 méterre – legyen szakaszszigetelő, és ezen a részen a **HG Fischer vezeték 01E** vezetékét használjuk.

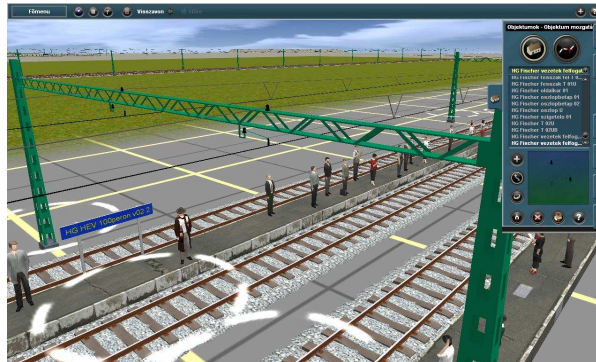
Mivel a Trainz nem engedi, hogy a splint a vágányra tegyük, ezért közvetlen mellé helyezzük le, majd utána ráhúzzuk a felfogató pontokra (12. ábra). A vágány felett végignézve ellenőrizhetjük, hogy a vezeték megfelelően a vágány fölött van e.



11. ábra

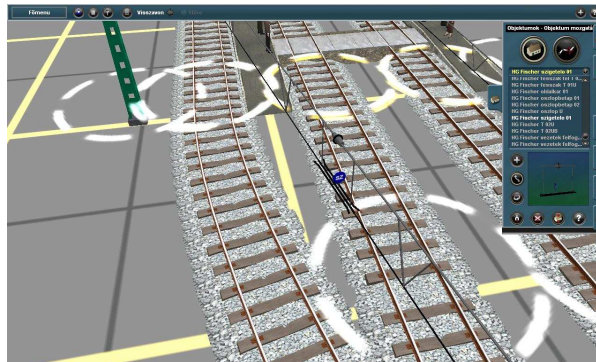
12. ábra

Amennyibe használtunk áthidaló gerendás oszlopot is, ne felejtjük el a vezeték fölé, a vezeték felfogatót is odatenni (13. ábra).



13. ábra

Ne felejtjük el, hogy a váltók fölé is **HG Fischer vezeték 01E** vezetékot húzzunk, hiszen ezt is ki kell szakaszolnunk (14. ábra).



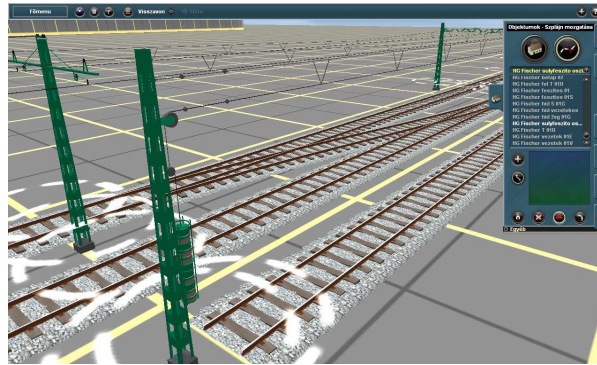
14. ábra

Váltóknál egy oszloptól elindulunk egy feszítővel (15. ábra), majd folytatjuk tovább **HG Fischer vezeték 01E** vezetékkel. Ahol kell, ott behelyezzük a szakaszszigetelőt is.



15. ábra

Ha csonkában végződik a vágányunk, használhatunk akár súlyfeszítést is (16. ábra). De maradhatunk a sima feszítésnél, melyet a 15. ábrán láthattunk.



16. ábra

Utolsó simításként elhelyezzük a betáp felfogatót (17. ábra), majd ráhúzzuk a betáp kábelt (18. ábra) is.



17. ábra

18. ábra

Ezzel be is fejeztük a villamosítást.

Mielőtt nekilátnánk az építésnek, előtte egy gyakorló pályán próbáljuk ki, ezzel is gyakorolunk egy kicsit. Nyugodtan próbálgassuk az ötleteket, majd ha meg vagyunk elégedve, villamosítsuk a kívánt pályánkat. Bármilyen HÉV pályához tökéletes megoldás a Fischer felsővezeték rendszer.

Sok sikert a rendszer használatához!
HevGabi Trainz Objects